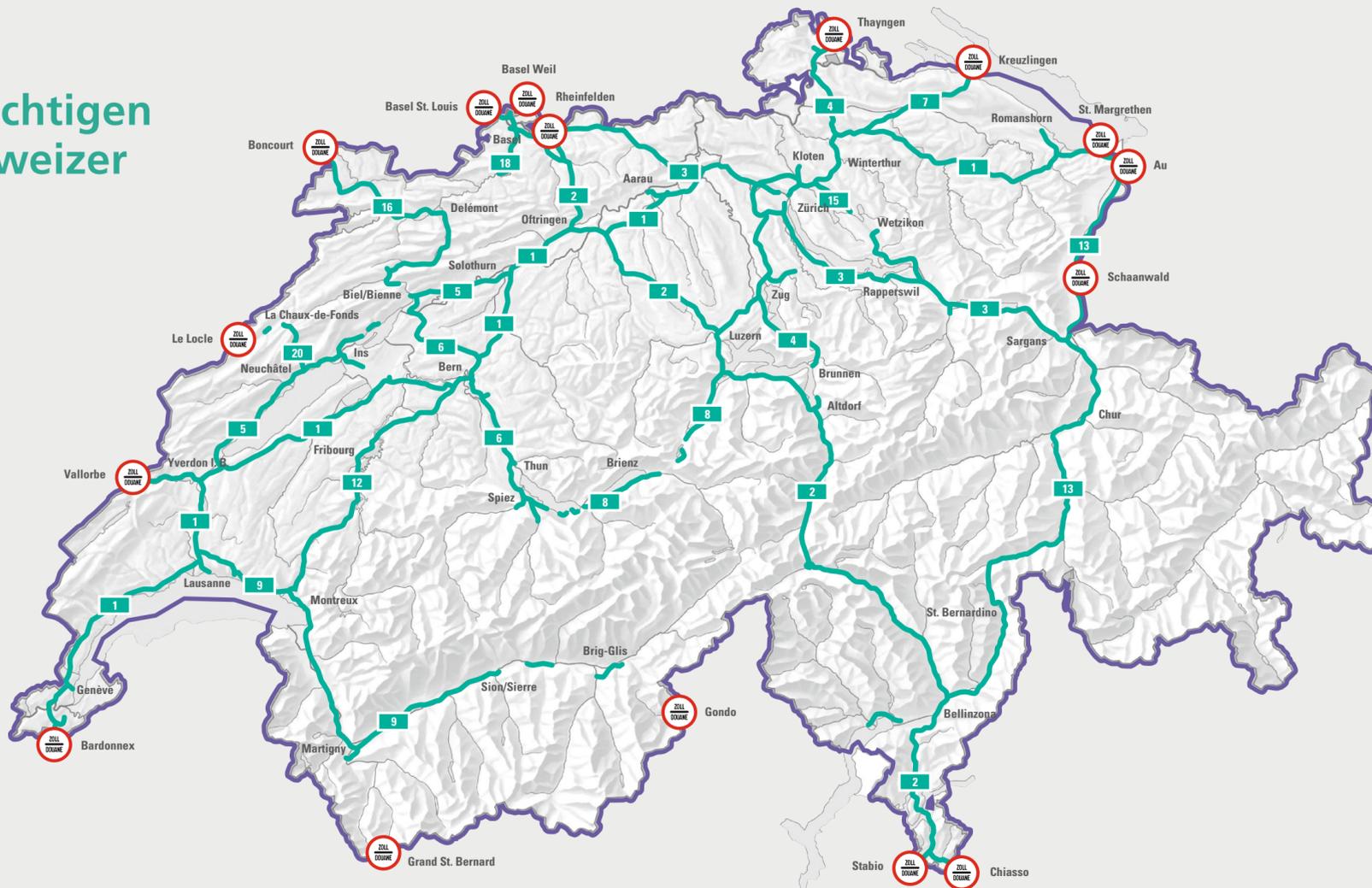


## Die vignettenpflichtigen Strecken der Schweizer Nationalstrassen

-  Vignettenpflichtige Strecken
-  Landesgrenze
-  Zollstellen



**Bundesamt für Strassen ASTRA**  
 Eidg. Departement für Umwelt,  
 Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK  
 3003 Bern  
 Tel. 058 462 94 11  
 info@astra.admin.ch  
 www.astra.admin.ch

Schweizerische Eidgenossenschaft  
 Confédération suisse  
 Confederazione Svizzera  
 Confederaziun svizra

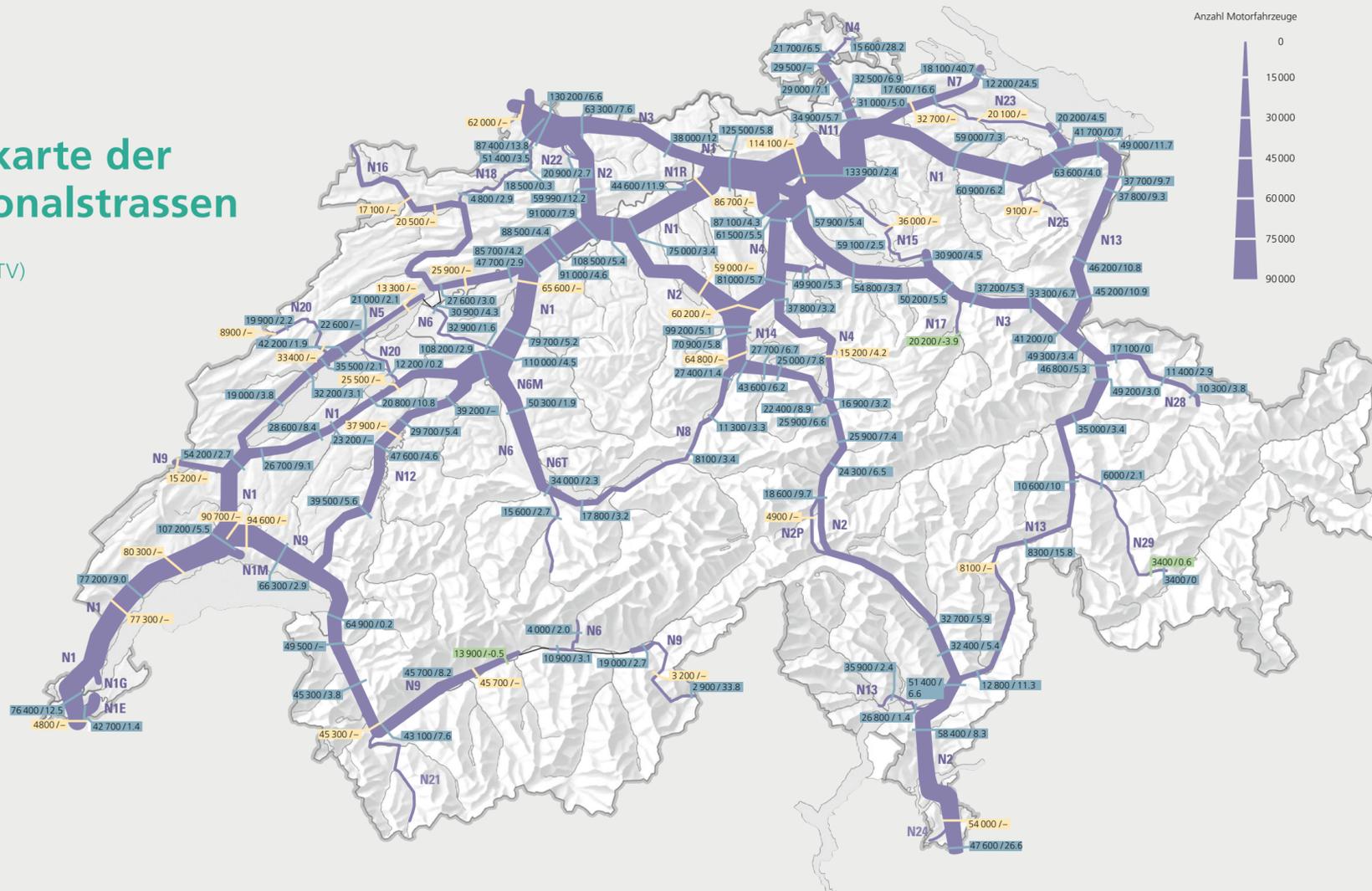
Bundesamt für Strassen ASTRA

**STRASSENVERKEHR  
 STATISTIK 2022**

Aus der ASTRA-Jahrespublikation

## Die Belastungskarte der Schweizer Nationalstrassen

Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)



Die Messpunkte geben den durchschnittlichen Tagesverkehr (DTV) der Motorfahrzeuge an, also den Mittelwert des 24-Stunden-Verkehrs an allen Tagen des Jahres.

Strassen in Betrieb  
 Strassen im Bau oder geplant  
 DTV und Verkehrszunahme (gegenüber dem Vorjahr in %)  
 DTV und Verkehrsabnahme (gegenüber dem Vorjahr in %)  
 DTV keine Angaben zum Vorjahr

Quelle: geodata © swisstopo

## Bundesamt für Strassen ASTRA

Seit seiner Gründung 1998 ist das Bundesamt für Strassen (ASTRA) die Schweizer Fachbehörde für die Strasseninfrastruktur und den individuellen Strassenverkehr. Im Verantwortungsbereich des eidgenössischen Departements für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation (UVEK) wirkt es für eine nachhaltige und sichere Mobilität auf der Strasse.

# Zahlen, Fakten, Statistiken

**4721280** immatrikulierte Personenwagen

**639** Mitarbeitende **281** Tunnel **29 Mrd.** Fahrzeugkilometer auf den Nationalstrassen

**Mensch** **842** Projekte im Baubereich **Fahrzeuge**  
**481** Anschlüsse **9** ASTRA-Standorte **179** Strassenabwasser-Behandlungsanlagen

**8** Schwerverkehrs-Kontrollzentren **45** Wildtierquerungen (grössere Bauwerke)

**2258,9 km** Länge des Nationalstrassennetzes

**133 900** höchster durchschnittlicher Tagesverkehr (Wallisellen)

**Daten** **45** Informatiksysteme **429** Verkehrszählstellen

**2785** abgeschlossene Verträge 2022 **3,40 Mrd.** Franken Ausgaben

**4400** Brücken (Hauptachsen und Überführungen) **2,25 Mrd.** Franken Investitionen in Infrastruktur

**49** Raststätten (Restaurants): Eigentum Kantone **Finanzen**

**879 000** Lastwagen über Alpen-Achsen

**Infrastruktur** **122** Rastplätze (Picknick) **52** Verzweigungen

## Grösste Verkehrsaufkommen auf den Schweizer Nationalstrassen (Anzahl Fahrzeuge täglich, DTV\*)

	DTV* 2022	SGF** Anteil 2022 in %	DTV* 2021	SGF** Anteil 2021 in %	Veränd. DTV* 2021/2022	Veränd. DTV* 2020/2021
Wallisellen (ZH)	133888	4,5	130700	5,5	2,4	3,9
Muttetz (BL)	130171	6,4	122161	6,6	6,6	7,1
Würenlos (AG)	125501	6,8	118611	7,2	5,8	3,0
Schönbühl Grauholz (BE)	110020	6,5	105325	6,6	4,5	6,0
Bern Forsthaus (BE)	108193	*	105142	5,1	2,9	6,5
Bern Felsenauviadukt (BE)	107278	6,3	103377	6,4	3,8	6,4
Oftringen/Rothrist (AG)	108533	9,6	102986	10,0	5,4	7,4
Renens (VD)	107225	3,5	101385	3,4	5,8	11,8
Luzern Reussporttunnel (LU)	99194	4,1	94400	4,2	5,1	5,9
Chiasso-Brodega (TI)	47564	5,3	37582	6,4	26,6	8,8
Camignolo (TI)	58358	5,8	53888	6,2	8,3	17,0
Genf, Plan-les-Ouates (GE)	42694	3,7	42091	3,9	1,4	14,2
Chur Nord (GR)	49167	4,0	47727	4,2	3,0	8,7
St. Gallen Rosenbergtunnel (SG)	71960	3,7	72197	4,1	-0,3	3,0

DTV\* = Durchschnittlicher Tagesverkehr; SGF\*\* = Schwere Güterfahrzeuge. Wegen Baustellen sind folgende wichtige Messstellen temporär deaktiviert: Lausanne (A9, VD), -Baden-Baregtunnel (A1, AG), Neuenhof (A1, AG), Weiningen-Gubrist (A1, ZH), Umf. Zürich-Affoltern (A1, ZH) und Brüttsellen Nord (A1, ZH).

## Alpenquerender Schwerverkehr (Anzahl Fahrzeuge)

	2018	2019	2020	2021	2022	Veränderung 2021/2022
Gotthard	677091	642855	628349	661836	677523	+2,4%
Grand St-Bernard	33796	34399	27071	24578	18236	-25,8%
San Bernardino	143847	131376	117200	129116	126835	-1,8%
Simplon	86295	89470	89929	79768	57159	-28,3%
<b>Total</b>	<b>941029</b>	<b>898100</b>	<b>862549</b>	<b>895298</b>	<b>879752</b>	<b>-1,7%</b>

## Anzahl Unfälle auf den Schweizer Strassen

	2018	2019	2020	2021	2022
Unfälle mit Sachschaden	36345	35767	31765	34781	35750
Unfälle mit Personenschaden	18033	17761	16897	17436	18396
Unfälle mit Getöteten	228	179	224	194	228
Unfälle mit Schwerverletzten	3640	3454	3619	3741	3763
mit lebensbedrohlich Verletzten	148	173	181	182	166
mit erheblich Verletzten	3492	3281	3438	3532	3597
Unfälle mit Leichtverletzten	14165	14128	13054	13528	14405
<b>Total</b>	<b>54378</b>	<b>53528</b>	<b>48662</b>	<b>52217</b>	<b>54146</b>

## Anzahl verunfallte Personen auf den Schweizer Strassen

	2018	2019	2020	2021	2022
Getötete	233	187	227	200	241
Schwerverletzte	3873	3639	3793	3933	4002
lebensbedrohlich Verletzte	158	184	188	193	176
erheblich Verletzte	3715	3455	3605	3740	3826
Leichtverletzte	17958	17641	16002	16601	17896
<b>Total</b>	<b>22064</b>	<b>21467</b>	<b>20022</b>	<b>20734</b>	<b>26141</b>

## Verunfallte Personen mit Fahrrad und E-Bike auf den Schweizer Strassen

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Fahrräder	3327	3405	3374	3393	3629	3428	3637	3938	3991
E-Bikes	450	599	674	820	1047	1257	1690	2186	2644

## Motorfahrzeug-Bestand Schweiz am 31.12.2022

	Motorfahrzeuge Gesamt 2022	Gesamt 2021	+/-	Personenwagen 2022	+/- 2021/2022
<b>Total</b>	<b>6 368 579</b>	<b>6 339 553</b>	<b>+0,46%</b>	<b>4 721 280</b>	<b>+0,25%</b>
<b>Genferseeregion</b>	<b>1 163 443</b>	<b>1 161 829</b>	<b>+0,14%</b>	<b>868 669</b>	<b>-0,07%</b>
Genf	304208	305883	-0,55%	215814	-0,93%
Waadt	550815	550796	0,00%	423136	-0,15%
Wallis	308420	305150	+1,07%	229719	+0,89%
<b>Espace Mittelland</b>	<b>1 435 180</b>	<b>1 428 814</b>	<b>+0,45%</b>	<b>1 047 745</b>	<b>+0,24%</b>
Bern	776864	775023	+0,24%	547500	+0,03%
Freiburg	257809	255203	+1,02%	195639	+0,90%
Jura	60008	59603	+0,68%	44564	+0,23%
Neuenburg	124979	125028	-0,04%	97015	-0,15%
Solothurn	215520	213957	+0,73%	163027	+0,39%
<b>Nordwestschweiz</b>	<b>831 212</b>	<b>825 603</b>	<b>+0,68%</b>	<b>628 974</b>	<b>+0,31%</b>
Aargau	544030	538977	+0,94%	412986	+0,61%
Basel-Landschaft	202155	200889	+0,63%	152254	+0,30%
Basel-Stadt	85027	85737	-0,83%	63734	-1,55%
<b>Zürich</b>	<b>987 608</b>	<b>984 958</b>	<b>+0,27%</b>	<b>754 340</b>	<b>+0,08%</b>
<b>Ostschweiz</b>	<b>969 177</b>	<b>963 765</b>	<b>+0,56%</b>	<b>702 539</b>	<b>+0,46%</b>
Appenzell AR	44937	45016	-0,18%	32391	-0,28%
Appenzell IR	15242	15169	+0,48%	10300	+0,56%
Glarus	33219	33327	-0,32%	24297	-0,23%
Graubünden	165489	165290	+0,12%	116859	+0,21%
Schaffhausen	66473	65674	+1,22%	47726	+1,05%
St. Gallen	394890	392193	+0,69%	290796	+0,62%
Thurgau	248927	247096	+0,74%	180170	+0,42%
<b>Zentralschweiz</b>	<b>675 623</b>	<b>668 448</b>	<b>+1,07%</b>	<b>496 430</b>	<b>+0,94%</b>
Luzern	311355	309311	+0,66%	222910	+0,51%
Nidwalden	37761	37504	+0,69%	27897	+0,41%
Obwalden	33590	33385	+0,61%	23417	+0,02%
Schwyz	143856	142620	+0,87%	106895	+0,61%
Uri	28462	28454	+0,03%	20499	-0,07%
Zug	120599	117174	+2,92%	94812	+2,97%
<b>Tessin</b>	<b>306 336</b>	<b>306 136</b>	<b>+0,07%</b>	<b>222 583</b>	<b>-0,14%</b>

## Gefahrenre Fahrzeugkilometer auf dem Schweizer Nationalstrassennetz

Jahr	Mrd. km	Veränderung in %	Schwerverkehr Mrd. km	Veränderung in %
2016	27,131	+2,4	1,566	+1,4
2017	27,680	+2,0	1,591	+1,6
2018	27,696	+0,1	1,598	+0,4
2019	27,799	+0,4	1,649	+3,9
2020	22,910	-17,6	1,431	-13,2
2020*	25,381	-8,7	1,524	-7,6
2021*	27,423	+8,0	1,611	+5,7
2022*	29,268	+6,7	1,638	+1,6

\* inkl. Abschnitte aus Netzerweiterung (NEB)

## Verkehrsaufkommen im Gotthard-Strassentunnel

Jahr	1981	1990	1994	2000	2005	2010
<b>Gesamt</b>	<b>2884230</b>	<b>5699840</b>	<b>6117765</b>	<b>6837246</b>	<b>5865352</b>	<b>6238770</b>

Jahr	2017	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Gesamt</b>	<b>6469291</b>	<b>6412955</b>	<b>6399350</b>	<b>4884313</b>	<b>6194277</b>	<b>6796836</b>

## Stromverbrauch der Schweizer Nationalstrassen

	Gigawattstunden (GWh)	%
<b>Stromverbrauch</b>		
Tunnel	124	79,0
Offene Strecken	15	10,0
Werkhöfe	15	10,0
Schwerverkehrszentren	1	1,0
<b>Total</b>	<b>157</b>	<b>100,0</b>

	Produktion Photovoltaik ASTRA 2022	1,6 (17 Anlagen)	-
Produktion Photovoltaik ASTRA bis 2030	35 (90 Anlagen)	-	-
Produktion Photovoltaik Dritter 2022	3 (13 Anlagen)	-	-

## Anzahl Stautunden auf dem Schweizer Nationalstrassennetz\*

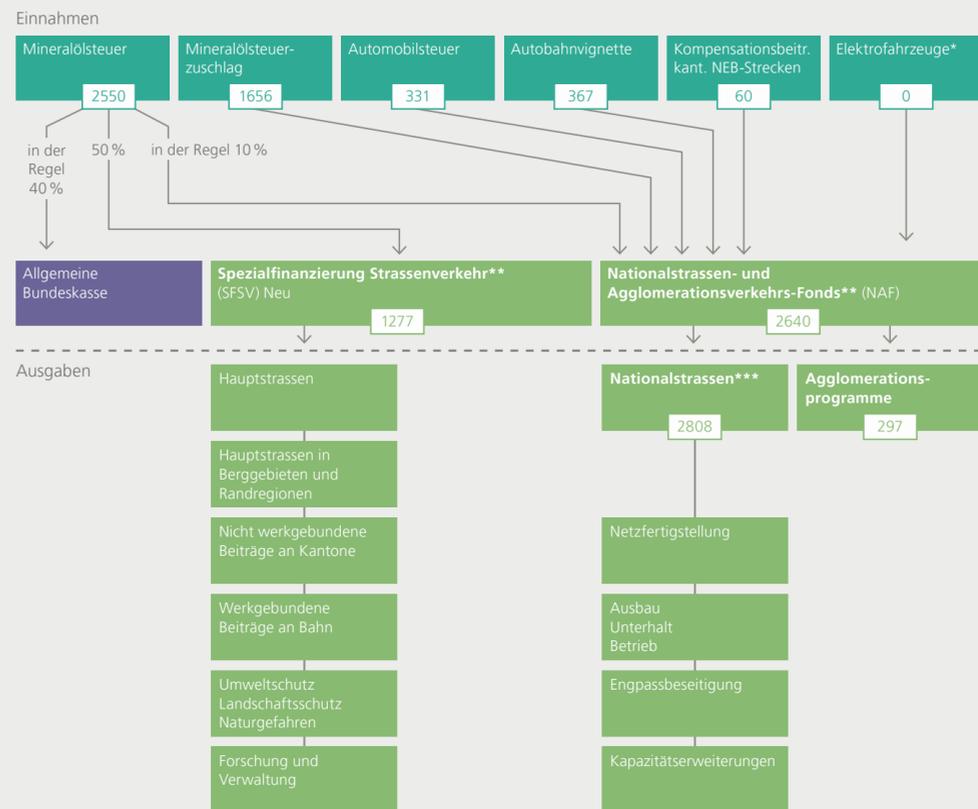
Gründe	2020*	2021*	2022*	+/- (in %)
Überlastung	20144	29050	33936	+16,8
Unfälle	2204	2890	3598	+24,5
Baustellen	138	338	2203	+551,7
Andere	90	203	125	-38,3
<b>Total</b>	<b>22575</b>	<b>22575</b>	<b>39863</b>	<b>+22,7</b>

\* 2021/2022: inkl. Abschnitte aus Netzerweiterung (NEB)

## Das Schweizer Nationalstrassennetz – Gesamtlängen nach Strassentypen (km)

	8-spurig	7-spurig	6-spurig	5-spurig	4-spurig	3-spurig	2-spurig	Gemischverkehr	Total
	in Betrieb	in Betrieb	in Betrieb	in Betrieb	in Betrieb	in Betrieb	in Betrieb	in Betrieb	in Betrieb
Aargau		1,2	14	1,7	86,9		2,1		<b>105,9</b>
Appenzell AR								11,2	<b>11,2</b>
Appenzell IR								4,2	<b>4,2</b>
Basel-Landschaft			9,5	3,3	30,8		25,1		<b>68,7</b>
Basel-Stadt			3,5		6				<b>9,5</b>
Bern			13,2	3,1	160,4	1,1	72,1	34,7	<b>284,6</b>
Freiburg					84			5,5	<b>89,5</b>
Genf					27,2				<b>27,2</b>
Glarus					16,6		2,2	7,6	<b>26,4</b>
Graubünden					43,6		100,7	81	<b>225,3</b>
Jura					35,4		11,8	7,3	<b>54,5</b>
Luzern			2,6	2,7	53,2				<b>58,5</b>
Neuenburg					46,1	2,2	17,8	1,9	<b>68,0</b>
Nidwalden					22,9		2,9		<b>25,8</b>
Obwalden					1,8		22,3	13,3	<b>37,4</b>
Schaffhausen							12,3		<b>12,3</b>
Schwyz				2,7	40,5		2,2	4,3	<b>49,7</b>
Solothurn			6,5	5,4	31,9				<b>43,8</b>
St. Gallen				4,3	144,9		13,4		<b>162,6</b>
Tessin			7,3	18	81		40,6	16,1	<b>163,0</b>
Thurgau					45,1		33,5		<b>78,6</b>
Uri					37,1		16,3	16,1	<b>69,5</b>
Waadt	0,6		2,8	5,7	183,4		12,8		<b>205,3</b>
Wallis					76,0	6,7	17,7	66,6	<b>167,0</b>
Zug			6		15,9		1,5		<b>23,4</b>
Zürich	1,2		31,3		131,4	1,9	21,2		<b>187,0</b>
<b>Total</b>	<b>1,8</b>	<b>1,2</b>	<b>96,7</b>	<b>46,9</b>	<b>1402,1</b>	<b>11,9</b>	<b>428,5</b>	<b>269,8</b>	<b>2258,9</b>

## Finanzflüsse 2023 (in Millionen Franken) gemäss Voranschlag 2023



\* Einführungszeitpunkt offen  
\*\* inklusive diverser, kleinerer Erträge (SFSV + NAF)  
\*\*\* Berücksichtigung des Zahlungsrahmens 2020-2023 für Ausbau/Unterhalt/Betriebe

Die Zahlenangaben stammen aus dem Voranschlag 2023. Aufgrund von Rundungen bei den Einzelwerten können in den Summen minime Differenzen entstehen.

## Anzahl Stautunden nach Regionen auf dem Nationalstrassennetz

Region	Abschnitt	2022
Basel	A2 Basel Breite – Verz. Gellert	1491
Bern/Solothurn	A1 Oensingen – Härkingen	1684
	A6 Bern Ostring – Bern Wankdorf	497
Genfersee	A1 Bardonnex – Perly	639
	A1 Morges Est – Verz. Ecublens	310
	A9 Yvorne – Aigle	169
Luzern	A14 Buchrain – Rathsau Tunnel	678
Tessin	A2 Chiasso-Centro – Chiasso Zoll	1170
	A2 San Nicolao-Tunnel – Mendrisio	751
Zürich	A1 Gubristtunnel – Affoltern	2651
	A3 Verz. Limmatal – Urdorf Nord	2443

## Sie möchten mehr erfahren?

Weitere Informationen finden Sie